



VERBALE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO

DELL'AUTOMOBILE CLUB BRESCIA

DEL 22 SETTEMBRE 2021 N. 8/2021

Oggi, mercoledì 22 settembre 2021, alle ore 17.00, a seguito della convocazione prot. n. 01/0003333/21 del 15 settembre 2021, si è riunito presso la sede sociale il Consiglio Direttivo dell'Automobile Club Brescia per trattare il seguente ordine del giorno:

1. **Rapporti con 1000 Miglia S.r.l.**
2. **Approvazione verbali sedute precedenti del 23 giugno e 21 luglio 2021**
3. **Comunicazioni del Presidente**
4. **Piano delle attività 2022 dell'Automobile Club Brescia**
5. **Situazione compagine sociale**
6. **Provvedimenti amministrativi**
7. **Questioni concernenti il personale**
8. **Questioni immobiliari**
9. **Attività sportiva**
10. **Varie ed eventuali**

Sono presenti i signori:

- | | |
|---------------------|-------------|
| - Bonomi Aldo | Presidente |
| - Gaburri Maria | Consigliere |
| - Gandolfi Flavio | Consigliere |
| - Tenchini Vincenzo | Consigliere |

Assente giustificato il Vice Presidente, Pasquale Angelini.

Partecipano alla riunione il Revisore Chiara Segala e il Revisore Ministeriale



Katjuscia Dallera.

Assente giustificato il Presidente del Collegio dei Revisori, Giovanni Rizzardi.

Il Presidente, constatata la presenza del numero legale, dichiara aperta e valida la seduta nella quale il Direttore dell'Ente, dott. Iacopo Franco Dambrosio, esercita le funzioni di Segretario.

1. Rapporti con 1000 Miglia S.r.l.

Argomento non trattato.

2. Approvazione verbali sedute precedenti del 23 giugno e 21 luglio 2021

I verbali delle sedute precedenti del 23 giugno e 21 luglio 2021, trasmessi anticipatamente a mezzo e-mail a Consiglieri e Revisori in data 20 settembre u.s., vengono approvati all'unanimità dal Consiglio Direttivo.

Il Presidente chiede di poter trattare il punto relativo alle proprie comunicazioni al termine dell'esposizione del Direttore.

Tutti i presenti concordano e, pertanto, si prosegue con la trattazione del punto 4 all'ordine del giorno dell'odierna seduta.

4. Piano delle attività 2022 dell'Automobile Club Brescia

Il Direttore espone al Consiglio Direttivo la proposta di "Piano generale delle attività per l'anno 2022", che è stata anticipatamente trasmessa a Consiglieri e Revisori, a mezzo e-mail, in data 20 settembre scorso e che viene allegata al presente verbale. Precisa, nello specifico, che il Piano è stato redatto in conformità alle disposizioni dell'articolo 12 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, tenendo conto delle indicazioni dell'articolo 4 del Regolamento di Organizzazione dell'Ente ed in conformità al Sistema



di Misurazione e Valutazione della Performance (SMVP) delineato per la Federazione ACI.

Il Direttore evidenzia come la programmazione delle attività proposte sia volta a rafforzare il ruolo centrale dell'Ente di rappresentanza degli automobilisti e dei loro diritti e interessi, a valorizzarne il ruolo istituzionale nel settore della sicurezza e dell'educazione stradale, a potenziarne l'attività di comunicazione esterna nonché a porlo in maniera competitiva sul mercato offrendo servizi sempre più efficienti. Le attività mirano pertanto, in primo luogo, ad estendere la base associativa ampliando la percentuale di soci fidelizzati con rinnovo automatico della tessera e, in secondo luogo, a recuperare quella quota di mercato nel settore della consulenza automobilistica venuta meno nel corso degli ultimi anni. Riguardo all'attività sportiva, l'obiettivo è, da un lato, consolidare e incrementare il successo delle gare tradizionali organizzate direttamente dall'Ente (Trofeo Vallecamonica e Rally 1000 Miglia) e, dall'altro, aumentare le occasioni di presenza nel panorama degli eventi sportivi automobilistici del territorio bresciano, mediante il rilancio di due manifestazioni legate alle auto storiche, il Circuito del Garda e il Circuito della Fascia d'Oro. Inoltre, anche per il 2022, l'Automobile Club Brescia ospiterà una tappa del circuito ACI Golf.

Nello specifico, il Direttore informa che:

- riguardo alle delegazioni, verrà incrementata l'attività formativa a favore della rete, sia in ambito commerciale, anche con l'ausilio della Direzione Territorio & Network ACI, sia riguardo ai software in dotazione e all'uso degli applicativi;



- riguardo alle tasse automobilistiche, sarà ampliato il numero degli operatori con competenza in tale materia per una migliore copertura del servizio al pubblico, che è da ritenersi essenziale per l'immagine dell'Ente. Sarà inoltre proposta la gestione del pagamento delle tasse auto da parte dell'Ente alle aziende con un parco veicoli di almeno 50 mezzi;
- con riferimento all'attività di consulenza automobilistica, la digitalizzazione del processo di rilascio del Documento Unico procede con notevoli difficoltà, con ricadute sull'efficienza e sull'efficacia del servizio, e, pertanto, si rende necessario continuare ad affinare le procedure informatiche e assicurare il costante addestramento degli operatori. Nel corso dei primi mesi del 2022 sarà completata anche l'analisi del mercato e della concorrenza per valutare, se necessario, un eventuale allineamento. Nello specifico settore patenti, si punterà a proseguire il servizio di rinnovo, sempre molto gradito dall'utenza, anche in fasce orarie diverse e si procederà con la riattivazione dei corsi di recupero punti della patente di guida per i Soci ACI;
- sul fronte dell'attività sportiva, proseguirà l'azione di rilascio e rinnovo delle licenze sportive mediante il servizio di prenotazione e si cercherà di lavorare per mantenere ed accrescere le validità sportive conseguite nelle due manifestazioni Rally 1000 Miglia e Trofeo Vallecamonica. Si valuterà inoltre, secondo le indicazioni del Consiglio Direttivo, l'eventuale rilancio delle manifestazioni per auto storiche di titolarità, Circuito del Garda e Circuito della Fascia d'Oro. Dal 2021, inoltre, l'Ente ha aderito al circuito "Ruote nella storia" mediante una proficua collaborazione con il Rotary Club Brescia-Meano delle Terre basse;
- nell'ambito dell'educazione e sicurezza stradale, proseguirà l'importante



attività formativa, eventualmente anche a distanza, rivolta ai giovani per diffondere la cultura della sicurezza stradale. Per il 2022 è previsto, altresì, un consolidamento del network delle autoscuole ACI Ready2Go nelle zone ove è già presente, senza trascurare le eventuali opportunità di espansione del marchio stesso sul territorio bresciano.

Il Direttore riferisce infine che, nel 2022, proseguirà con maggiore intensità l'attività formativa del personale dell'Ente su specifiche materie e sarà assicurata l'attività di aggiornamento e formazione sulle tematiche commerciali e in campo associativo.

Dopo ampia discussione sul tema, il Consiglio Direttivo, ai sensi di quanto previsto dall'art. 12 del Regolamento di amministrazione e contabilità e dall'art. 3 del Regolamento di organizzazione dell'A.C. Brescia, delibera di approvare il Piano generale delle attività dell'Ente per l'anno 2022, così come proposto dal Direttore.

5. Situazione compagine sociale

Il Direttore illustra la situazione della produzione associativa.

Di seguito i dati riepilogativi dei Soci acquisiti dal 1° luglio al 31 agosto 2021:

Produzione associativa			
luglio-agosto 2020	luglio-agosto 2021	Δ	%
2.812	2.812	0	-
gennaio-agosto 2020	gennaio-agosto 2021	Δ	%
10.697	11.925	1.228	11,5%

Concorrono al risultato del periodo gennaio-agosto 2021 n. 2.499 tessere ACI SARA (nel 2020 n. 2.409, pari a + 90).



Al 31 agosto 2021 la compagine sociale ammonta a n. 17.575 tessere, con un incremento dell'11,93% su base annua.

Il Consiglio Direttivo prende atto.

6. Provvedimenti amministrativi

a) Ricognizione del personale delle società partecipate

Il Direttore informa che le due società partecipate, ACI Brescia Service S.r.l. e 1000 Miglia S.r.l., hanno comunicato di aver effettuato, in adempimento di quanto sancito dalla modifica dell'art. 25 del D.L. n. 175/2016 - contenuta nel D.L. n. 162/2019 convertito dalla Legge n. 8/2020 art. 1 comma 10 novies - la ricognizione del personale non ravvisando esuberanti.

Il Consiglio Direttivo prende atto.

b) Progetto di candidatura della 1000 Miglia al Registro delle Buone pratiche del patrimonio immateriale UNESCO

Con riferimento al progetto di candidatura della 1000 Miglia al Registro delle Buone pratiche del patrimonio immateriale UNESCO, il Direttore riferisce che si rende necessario usufruire della collaborazione specifica di un antropologo per proseguire l'attività connessa all'ambizioso obiettivo di ottenere l'importante riconoscimento.

Il Consiglio Direttivo, dopo breve discussione, prende atto di quanto comunicato dal Direttore.

7. Questioni concernenti il personale

a) Fabbisogno triennale del personale dell'Automobile Club Brescia

Il Direttore illustra il piano dei fabbisogni del personale dell'Automobile Club Brescia, relativo al periodo 2022-2024, predisposto dall'Amministrazione,



che viene conservato agli atti dell'Ente. Precisa che, anche tenuto conto del piano generale delle attività per l'anno 2022, il documento prevede di non apportare modifiche in materia di fabbisogni del personale per il triennio 2022-2024, fermo restando che il piano sarà sottoposto ad una fase di revisione annuale per l'analisi di eventuali emergenti necessità.

Il Consiglio Direttivo, all'unanimità, approva il Fabbisogno triennale 2022-2024 del personale dell'Automobile Club Brescia nella forma presentata, conservata agli atti dell'Ente.

8. Questioni immobiliari

- a) ~~attività bar presso l'Automobile Club Brescia~~

~~MISSIS~~

Attività sportiva

- a) **44° Rally 1000 Miglia**

A conclusione della 44^a edizione del Rally 1000 Miglia, il Direttore illustra brevemente i dati pervenuti dall'Ufficio Sportivo a consuntivo della manifestazione, la quale ha ricevuto unanimi riscontri molto positivi, nonché i complimenti per l'organizzazione da parte dei vertici di ACI Sport presenti alla gara. Il Rally, che quest'anno ha avuto quale base organizzativa il Centro Fiera di Montichiari, ha raggiunto il ragguardevole numero di 174



iscrizioni e si è svolto regolarmente, come da programma, su sette prove speciali che hanno coinvolto undici comuni della provincia bresciana. Centoquindici sono stati i media accreditati alla manifestazione che, anche dal punto di vista sanitario, si è svolta nel rispetto di tutte le prescrizioni anti Covid.

Il Consiglio Direttivo prende atto di quanto comunicato dal Direttore, compiacendosi per l'esito positivo della manifestazione.

b) Aggiornamenti future edizioni Circuito del Garda e Circuito della Fascia d'Oro

Il Direttore cede la parola al Consigliere Gandolfi il quale, richiamandosi a quanto argomentato nel corso della precedente seduta di Consiglio in merito al futuro delle due manifestazioni per auto storiche di titolarità dell'Ente, Circuito del Garda e Circuito della Fascia d'Oro, riferisce ampiamente riguardo all'esito dell'incontro avuto sul tema con il Direttore ed il Consigliere Maria Gaburri. Nello specifico, riferisce che è emersa l'importanza che si acquisisca, all'interno dell'Ente anche una specifica professionalità nell'organizzazione delle manifestazioni sportive per auto storiche.

Riguardo al Circuito della Fascia d'Oro si è ipotizzato, poiché da sempre costituisce una forma di warm up per la Mille Miglia, essendo sempre stato in calendario quindici giorni prima della stessa, di poter procedere, sin dall'edizione 2022, con l'organizzazione diretta da parte dell'Ente, usufruendo di un supporto tecnico di 1000 Miglia S.r.l..

Per quanto attiene invece la manifestazione Circuito del Garda, si è ipotizzato di poter procedere con l'affidamento dell'organizzazione a terzi, per un periodo massimo di due/tre anni, con la previsione che, in tale



periodo, l'Organizzatore effettui la formazione del personale dell'Ente nell'organizzazione di manifestazioni sportive automobilistiche per auto storiche, così da poter procedere successivamente in maniera autonoma con l'organizzazione interna di entrambi i Circuiti in argomento.

Al termine dell'esposizione del Consigliere Gandolfi, dopo ampia discussione in merito alla futura organizzazione delle manifestazioni per auto storiche di titolarità dell'Ente, Circuito del Garda e Circuito della Fascia d'Oro, per le quali non è, al momento, presente nell'Ente una corrispondente specifica professionalità tecnica, nonché riguardo agli aspetti legati in generale alle sponsorizzazioni e alla comunicazione delle manifestazioni sportive di titolarità, il Consiglio Direttivo delibera di rinviare la decisione alla seduta di Consiglio di fine ottobre.

9. Comunicazioni del Presidente

a) Colonnine di ricarica per auto elettriche

Il Presidente comunica che si è ancora in attesa di aggiornamenti riguardo alla fattibilità di installare colonnine per la ricarica delle vetture elettriche presso la sede dell'Ente ed invita il Direttore ad attivarsi al più presto su questo importante progetto.

Il Direttore assicura che solleciterà chi ha in carico tale progetto.

Il Consiglio Direttivo prende atto.

b) Evento celebrativo del centenario del Gran Premio

Il Presidente comunica che l'evento celebrativo del centenario del Gran Premio si è svolto e, tenendo conto delle difficoltà dell'inserimento dello stesso nella complessa organizzazione del Gran Premio di Monza, ritiene sia andato discretamente bene.



Il Consiglio Direttivo prende atto.

Il Presidente prosegue richiamando l'attenzione sui progetti per i quali si rende necessario un aggiornamento sullo stato di realizzazione, quali ad esempio quelli da attuare con l'Agente di Brescia sede di SARA Assicurazioni e "Vision zero" con l'Università degli Studi di Brescia.

Il Direttore comunica di essere in attesa di riscontro da parte dei Responsabili dei progetti menzionati, assicurando che provvederà tempestivamente a sollecitarli entrambi.

Il Consiglio Direttivo prende atto.

10. Varie ed eventuali

Alle ore 19,45, null'altro essendoci da trattare, il Presidente ringrazia i partecipanti e toglie la seduta.

Il Segretario:

F.to Iacopo Franco Dambrosio

Il Presidente

F.to Aldo Bonomi

Gli allegati al presente verbale, di seguito riepilogati, vengono conservati separatamente agli atti dell'Ente:

A) Piano generale delle attività 2022.